



DEPARTAMENTO DE AVIACIÓN – Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale-Hollywood
2200 SW 45th Street, Suite 101 • Dania Beach, Florida 33312 • 954-359-6100

Le damos la bienvenida al Taller de Información al Público sobre el Estudio de Planeación de Compatibilidad de Ruido Sección 150 en el Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale-Hollywood (FLL)

El Departamento de Aviación de Broward County (BCAD por sus siglas en inglés) le da la bienvenida y también le agradece por asistir a este taller, abierto al público, sobre el Estudio de la Sección 150 (Part 150) para el Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale-Hollywood (FLL).

Recientemente, BCAD inició un estudio para mejorar la compatibilidad del aeropuerto de FLL con las comunidades vecinas. Este estudio, denominado en inglés “Part 150 Study” o Estudio Sección 150, seguirá el proceso delineado en Apartado 14 del Código de Regulaciones Federales, Sección 150, Planeación de la Compatibilidad del Ruido Aeroportuario.

El taller tendrá un formato de “open house”; no se llevará a cabo una presentación formal. Esto brindará a los asistentes una interacción personal, donde se puedan compartir información e inquietudes sobre el tema. Se abordarán varios temas, incluyendo el proceso de Estudio de la Sección 150, el cronograma del proyecto y una introducción al tema del ruido, así como una modelación de la exposición al ruido emitido por los aviones. Este es el momento de participar y expresar sus preocupaciones acerca del ruido que producen los aviones que operan en el Aeropuerto de Fort Lauderdale (FLL). La retroalimentación recibida será tomada en consideración durante el desarrollo del Estudio.

Las siguientes páginas de este folleto le guiarán a través de cada una de las siete estaciones disponibles en este taller. Le invitamos a que visite cada estación y revise los materiales proveídos. Miembros del equipo de estudio están disponibles para contestar cualquier pregunta que tenga.

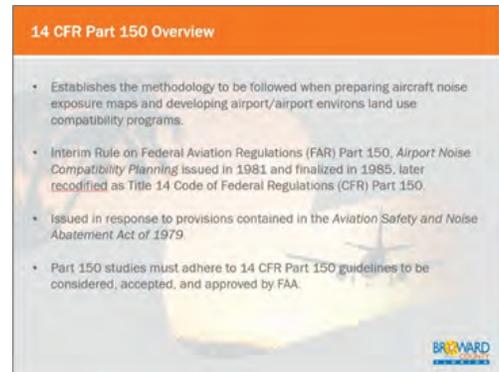


ESTACIÓN 1: EL PROCESO DEL ESTUDIO “SECCIÓN 150”

La Estación No. 1 le guiará a través del proceso de estudio que ordena la regulación federal 14 CFR, Sección 150. Esta regulación establece la metodología que se debe seguir para determinar la exposición de las comunidades vecinas al ruido de los aviones, y para desarrollar un programa que asegure anticipadamente que los usos de suelo de los terrenos vecinos sean compatibles con la exposición al ruido.

Lista de tablas presentadas en la Estación No. 1:

1. Introducción a la regulación 14 CFR Sección 150
2. Por qué llevar a cabo un estudio de acuerdo a la regulación 14 CFR Sección 150
3. Temas centrales del Estudio Sección 150
4. Información adicional del Estudio Sección 150
5. Marco regulatorio
6. Fases del Estudio Sección 150
7. Proceso general del estudio
8. Terminología de la regulación 14 CFR Sección 150

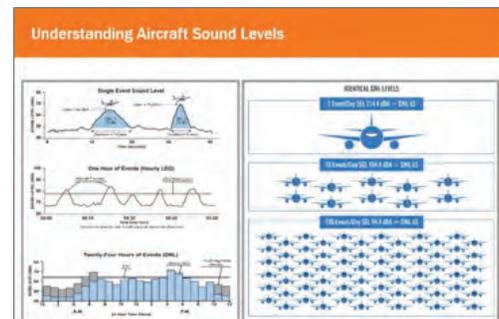


ESTACIÓN 2: ENTENDIENDO LAS MÉTRICAS DE LOS NIVELES DE RUIDO Y SONIDO

La Estación No. 2 contiene cinco tablas que explican la ciencia de la acústica, así como las diversas métricas de nivel de sonido que se utilizan en el Estudio Sección 150. También se proporciona información sobre los diversos tipos de uso de suelo en relación a zonas susceptibles al sonido, así como la localización de monitores de sonido alrededor del aeropuerto FLL.

Lista de tablas presentadas en la Estación No. 2:

1. DNL (Day-Night Average Sound Level): Métrica de los niveles promedio de sonido durante el día y la noche
2. Niveles de sonido de los aviones
3. Ejemplo de Curva de Sonido DNL
4. Introducción al Estudio Sección 150 –Compatibilidad del uso de suelo
5. Sitios de monitoreo de sonido



ESTACIÓN 3: RELACIÓN CON GRUPOS DE INTERÉS

La Estación No. 3 aborda el tema del Programa de Relación con Grupos de Interés, el cual ha sido diseñado para incluir en el Estudio Sección 150 a funcionarios locales, jurisdicciones, agencias y arrendatarios del aeropuerto de FLL, así como al público en general. El involucramiento de todas estas partes es esencial para el éxito del estudio.

Lista de tablas presentadas en la Estación No. 3:

1. Desarrollo del Plan de Relaciones con Grupos de Interés y Talleres iniciales
2. Propósito y objetivos del Comité Técnico (TC por sus siglas en inglés)
3. Miembros del TC
4. Cronograma preliminar del Estudio Sección 150

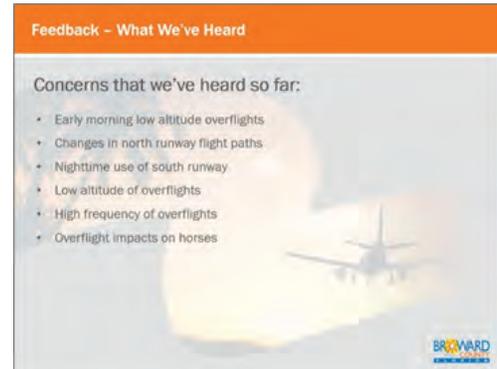


ESTACIÓN 4: INTRODUCCIÓN AL AEROPUERTO DE FLL

La Estación No. 4 proporciona una introducción al aeropuerto de FLL, así como datos y estadísticas acerca de la historia del aeropuerto y su crecimiento. Todos estos datos son necesarios para crear los Mapas de Exposición al Sonido, de acuerdo a la regulación 14 CFR Sección 150.

Lista de tablas presentadas en la Estación No. 4:

1. Introducción al aeropuerto de FLL (fotografía aérea)
2. Introducción al aeropuerto de FLL (estadísticas de uso)
3. Recolección de datos – Información operativa 2016
4. Pronóstico de actividad aeronáutica

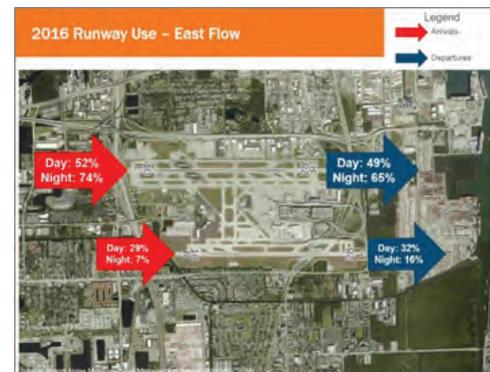


ESTACIÓN 5: USO DE PISTAS DE ATERRIZAJE

La Estación No. 5 proporciona información operativa en relación a las dos principales pistas de aterrizaje (Pistas 10L-28R y 10R-28L) de FLL, incluyendo comparaciones de uso en el día y la noche, así como de flujos este/oeste.

Lista de tablas presentadas en la Estación No. 5:

1. Uso de pistas de aterrizaje 2016 - Flujo este
2. Uso de pistas de aterrizaje 2016 - Flujo oeste
3. Uso de Pistas de Aterrizaje
4. Densidades de trayectorias de vuelo 2016 – Llegadas del flujo este
5. Densidades de trayectorias de vuelo 2016 – Salidas del flujo este
6. Densidades de trayectorias de vuelo 2016 – Llegadas del flujo oeste
7. Densidades de trayectorias de vuelo 2016 – Salidas del flujo oeste

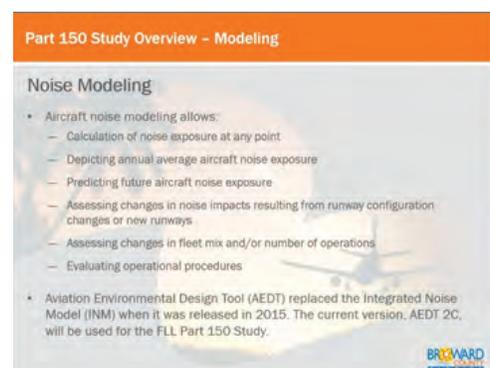


ESTACIÓN 6: MODELACIÓN DE RUIDO

La Estación No. 6 proporciona una breve introducción al proceso utilizado en los estudios de Sección 150 para la de modelación de ruido, incluyendo los requerimientos de información y el proceso de levantamiento de datos.

List of Presentation Boards at Station 6:

1. Modelación de Ruido
2. Datos utilizados en los modelos
3. Datos utilizados en la herramienta de diseño del medio ambiente aeronáutico (AEDT)



ESTACIÓN 7: APORTACIONES DE GRUPOS DE INTERÉS

La Estación No. 7 delinea el programa actual de sonido y algunas de las inquietudes que hemos escuchado hasta el momento durante el Estudio de FLL Sección 150. También explica cómo mantenerse informado y proporcionar retroalimentación durante el estudio. Las aportaciones de los diferentes grupos de interés son una parte importante del proceso y continuaremos solicitándolas durante el estudio.

Lista de tablas presentadas en la Estación No. 7:

1. Introducción al actual Programa de Ruido
2. Introducción a la Sección 150 – Preguntas frecuentes
3. Retroalimentación – Lo que hemos escuchado
4. Página web del estudio
5. Cómo proporcionar comentarios



Gracias por su asistencia al taller del día de hoy. Usted puede darnos sus comentarios acerca del Taller, ya sea a través de las formas impresas para comentarios o a través del correo enviado a la siguiente dirección:

**Aviation Department
C/O FLL Part 150 Study
2200 SW 45th Street, Suite 101
Dania Beach, FL 33312**

Le agradeceremos hacernos llegar sus comentarios a más tardar el 1º de diciembre de 2017.

También puede contactarnos y obtener información actualizada sobre el estudio Sección 150 a través de la página web del proyecto:

www.fllpart150.com

¡Muchas gracias por su participación!